

ABB i-bus® KNX

Νέα τροφοδοτικά με διαγνωστική λειτουργία

Ασφαλής τροφοδοσία με εκτεταμένες διαγνωστικές δυνατότητες

Τα νέα τροφοδοτικά του συστήματος ABB i-bus KNX, παρέχουν αυξημένες δυνατότητες αναγνώρισης σφαλμάτων μέσω ενδεικτικών LED στην πρόσοψη των συσκευών αλλά και μέσω communication objects από το λογισμικό ETS. Μέσω του ABB i-bus tool είναι δυνατή η περαιτέρω ανάλυση των μετρήσεων.

Με μια ματιά, μέσω των ενδεικτικών κίτρινων LED, είναι ορατό το ρεύμα που απορροφά η γραμμή bus καθώς και το αν έχει συμβεί κάποιο σφάλμα υπερφόρτισης. Επιπλέον μέσω του πράσινου ενδεικτικού LED φαίνεται εάν η τάση τροφοδοσίας της γραμμής είναι σε κανονικά επίπεδα.

Διατίθενται 2 εκδόσεις με ονομαστικό ρεύμα 320 και 640 mA και ενσωματωμένο τσοκ, με μεγάλο εύρος τάσης εισόδου: από 85 έως 265 V AC στα 50/60 Hz. Το πλάτος των τροφοδοτικών ράγας είναι 4 στοιχεία. Η έκδοση των 640 mA διαθέτει και μια έξοδο τάσης χωρίς διαμόρφωση (30 V DC) για να συνδεθεί σε άλλη γραμμή bus σε συνδυασμό με εξωτερικό τσοκ.



Οπτικές ενδείξεις LED για γρήγορη αναγνώριση σφαλμάτων και αντιμετώπιση τους

LED για την ένδειξη του ρεύματος της γραμμής bus, για ένδειξη της κατάστασης υπερφόρτισης και τροφοδοσίας της γραμμής καθώς και για την κατάσταση λειτουργίας της.

Επισκόπηση λειτουργιών KNX

Τα νέα τροφοδοτικά διαθέτουν εκτεταμένες διαγνωστικές και εποπτικές δυνατότητες μέσω communication objects στο λογισμικό ETS.

Communication objects	SV/S 30.320.2.1	SV/S 30.640.5.1
Τάση γραμμής bus U_N		
Ρεύμα γραμμής bus I_1		
Ρεύμα γρ. bus $I_1 >$ Ονομαστικό ρεύμα I_n	0: $I_1 < 315$ mA 1: I_1 όχι περισσότερο από 10 s > 320 mA	–
Ρεύμα I_2 βοηθητικής εξόδου	–	
Ολικό ρεύμα $I (= I_1 + I_2)$	–	
Ολικό ρεύμα $I >$ Ονομ. ρεύμα I_n	–	0: $I < 630$ mA 1: I όχι περισσότερο από 10 s > 640 mA
Υπερφόρτιση $I > I_{max}$	0 = χωρίς υπερφόρτιση (LED $I > I_{max}$ σβηστό): $I = < 475$ mA 1 = υπερφόρτιση (LED $I > I_{max}$ αναμμένο): $I = > 525$ mA	0 = χωρίς υπερφόρτιση (LED $I > I_{max}$ σβηστό): $I = < 855$ mA 1 = υπερφόρτιση (LED $I > I_{max}$ αναμμένο): $I = > 950$ mA
Δυνατότητα reset γραμμής bus		

Ανάλυση των μετρήσεων των συσκευών μέσω ABB i-bus tool

Το ABB i-bus tool επιτρέπει λεπτομερή ανάλυση όλων των μετρούμενων ηλεκτρικών χαρακτηριστικών χωρίς τη χρήση του λογισμικού ETS, ακόμα και απομακρυσμένα. Οι πληροφορίες που παρέχουν τα νέα τροφοδοτικά είναι:



- Τάση τροφοδοσίας: OK
- Υπερφόρτιση $I > I_{max}$
- Ολικό ρεύμα $I >$ ονομαστικό ρεύμα I_n
- Τάση γραμμής bus U_n
- Ρεύμα γραμμής bus
- Ρεύμα I_2 (για το τροφοδοτικό SV/S 30.640.5.1 που διαθέτει 2η έξοδο)
- Ολικό ρεύμα $I = I_1 + I_2$ (για το SV/S 30.640.5.1)
- Ώρες λειτουργίες
- Ώρες λειτουργίες από τελευταία εκκίνηση
- Αριθμός εκκινήσεων

Screenshot of ABB i-bus tool



Τροφοδοτικό ράγας με διαγνωστικό έλεγχο, 320 mA

Τροφοδοτικό με ενσωματωμένο τσοκ. Γρήγορος διαγνωστικός έλεγχος με ενδεικτικά LED και communication objects στο ETS. Δυνατότητα ανάλυσης των μετρούμενων χαρακτηριστικών της γραμμής bus μέσω του ABB i-bus tool.

Περιγραφή	Αριθμός στοιχείων	Τύπος	Κωδικός προμηθευτή	Κωδικός	Τιμή (€)	Βάρος (kg)
320 mA	4	SV/S 30.320.2.1	2CDG110145R0011	74984	291,11	0.26



Τροφοδοτικό ράγας με διαγνωστικό έλεγχο, 640 mA

Τροφοδοτικό με ενσωματωμένο τσοκ. Γρήγορος διαγνωστικός έλεγχος με ενδεικτικά LED και communication objects στο ETS. Δυνατότητα ανάλυσης των μετρούμενων χαρακτηριστικών της γραμμής bus μέσω του ABB i-bus tool. Επιπλέον βοηθητική έξοδος για την τροφοδοσία δεύτερης γραμμής με εξωτερικό τσοκ.

Περιγραφή	Αριθμός στοιχείων	Τύπος	Κωδικός προμηθευτή	Κωδικός	Τιμή (€)	Βάρος (kg)
640 mA	4	SV/S 30.640.5.1	2CDG110146R0011	74985	388,81	0.26